**广西交通科学研究院有限公司2019年秋季招聘简章**

**一、公司简介**

广西交通科学研究院有限公司前身为广西壮族自治区交通科学研究所，1984年12月由国家科委批准成立，2003年12月由广西壮族自治区交通厅直属事业单位转制为全民所有制科技型企业，划入广西新发展交通集团有限公司，2008年3月更名为广西交通科学研究院。2014年随新发展集团一并划入自治区国资委监管。2016年12月改制为有限公司。

历经30年的发展，广西交通科学研究院有限公司已经成为广西交通运输系统，甚至全国交通行业具有重要影响力的集科研、规划、勘察、设计、施工、监理咨询及高新产品研发生产为一体的重要力量，是广西交通运输系统重要的科技开发、成果转化和产业化基地，以及新发展交通集团直属企业中资质最全、业务最广的高新技术企业。公司下设17个职能管理部门，3个事业部（勘察设计事业部、智能交通事业部、咨询检测事业部），5个下属子公司及4个非独立法人分公司；共有员工1000余名，其中博士与在读博士40余人、硕士近300人，教授级高级工程师近20人、高级职称200余人，享受政府特殊津贴专家2人、自治区优秀专家3人、交通运输部与广西“新世纪十百千人才工程”第二层次人选2人。

30年的时间里见证了一支年轻团队一个又一个的奇迹，广西交通科学研究院有限公司有自己独特的发展魅力，以雄厚的科技平台创新为载体，取得了斐然的成绩。通过了质量管理、环境管理、职业健康与安全管理“三标一体”认证以及国家实验室（CNAS）认可。先后建成“国家企业技术中心”“高等级公路建设与养护技术、材料及装备交通运输行业研发中心”“广西道路结构与材料重点实验室”“广西桥梁监测及加固工程技术研究中心”等19个科研平台或创新载体，拥有科研设备六千多万元，科研实力雄厚。

**二、各类科研平台**

| 平台类别 | 名 称 | 批准部门 |
| --- | --- | --- |
| 自治区级重点实验室 | 广西道路结构与材料重点实验室 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 国家或自治区级工程技术研究中心、企业技术中心 | 国家企业技术中心 | 国家发改委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局 |
| 高等级公路建设与养护技术、材料及装备交通运输行业研发中心 | 交通运输部 |
| 广西交通科学研究院技术中心 | 广西壮族自治区工业和信息化委员会 |
| 广西桥梁监测及加固工程技术研究中心 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 广西道路智能交通系统工程技术研究中心 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 物联网技术与产业化推进协同创新中心 | 广西壮族自治区教育厅 |
| 自治区级研发中心 | 广西壮族自治区工业和信息化委员会 |
| 博士后科研流动（工作）站 | 广西新发展交通集团有限公司博士后科研工作站 | 国家人社部、全国博士后管委会 |
| 院士工作站 | 广西新发展交通集团有限公司院士工作站 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 研究生工作站 | 武汉理工大学广西交通科学研究院研究生工作站 | 湖北省人民政府学位委员会湖北省教育厅 |
| 海智工作站 | 南宁市海智基地工作站 | 南宁市科学技术协会 |
| 其它科研创新载体 | 国家火炬计划重点高新技术企业 | 科技部火炬高技术产业开发中心 |
| 高新技术企业（广西交通科学研究院有限公司） | 广西科学技术厅、广西财政厅、广西国家税务局、广西地方税务局 |
| 广西创新型企业 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 广西壮族自治区特聘专家岗位 | 广西壮族自治区科学技术厅 |
| 自治区产学研用一体化企业 | 广西壮族自治区工业和信息化委员会 |
| 广西自治区知识产权优势企业培育单位 | 广西壮族自治区知识产权局 |
| 自治区级技术转移示范机构  | 广西壮族自治区科学技术厅 |

**三、招聘需求岗位情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  序号 |  专业 |  岗位要求 |  学历 |  人数 |
|  1 | 环境工程 | 1．主要负责公司环保工程方案设计，以施工图设计；2.电脑操作熟练，身体健康，领会能力强、细心、能吃苦耐劳、工作敬业 |  硕士研究生及其以上学历  |   6 |
|  2 | 水土保持 | 1.查看水土保持现场，编写水土保持方案，水土保持监测报告及验收报告。2.水土保持等相关专业毕业， 有相关工作经验的优先录取。 |   2 |
|  3 | 地理信息系统 | 1.专业基础知识扎实，有较强的钻研精神。2.熟练掌握日常办公软件及制图软件操作 | 1 |
|   3 | 桥梁工程 | 1.211及985院校优先，本硕专业及方向具有连贯性，有扎实的专业基础理论知识，能够熟练使用MIDAS、桥梁博士、ANSYS等计算软件进行桥梁结构整体计算及局部计算分析；能熟练应用Autocad软件，使用路线专家系统、桥梁大师、方案设计师等工程设计软件进行桥梁设计。2.有一定的科研设计实习经历或取得岗位资格证书者优先考虑。 |   11 |
|  4 |  道路工程 | 1.有扎实的道路工程、交通工程、工程测量专业基础理论知识。2.能熟练使用1-2钟道路设计专用软件及Autocad软件，熟练掌握边坡防护、档墙、抗滑桩、地基处理等常用岩土工程理论和计算分析软件3.211或985院校优先考虑 |    9 |

**四、其他要求**

1、本硕专业及方向具有连贯性，专业成绩或综合成绩排名在本专业年级排名20%以前，获得国家级或省级本专业比赛奖励的优先考虑。

2、身体健康，为人正派，品德端正，具有良好的语言沟通能力和组织能力，具备一定的团队合作能力。

3、有一定的科研设计经历，项目经验或取得相关岗位资格证书者优先考虑。

**五、 简历投递**

1、纸质简历邮寄地址：广西南宁市西乡塘区高新二路6号广西交通科学研究院有限公司人力资源部，邮编：530007。

**注：各大高校宣讲会，请于当天宣讲完后现场投递纸质简历**

2、电子简历投递邮箱：gxjtkyyrlb@163.com

注：电子邮件在发送过程中，请以“应聘方式+学历+学校+姓名+联系方式”的方式命名邮件主题，否则不予受理，请勿重复投递。个人简历至少包括以下几个内容：（1）个人基本信息：姓名、性别、出生年月、籍贯、家庭地址、政治面貌、婚姻状况、身体状况、兴趣、爱好等；（2）学业有关内容：就读学校、所学专业、学位、外语及计算机掌握程度等；（3）本人经历：学习经历、社会工作经历、参与项目详细情况等，本科、研究生阶段成绩单；（4）各类证书扫描件：学历、学位、大学入学至今的各项荣誉证书、执业资格证书等扫描件。

 个人简历、成绩单等所有个人材料须合并在同一个文件内，文件名命名为“应聘专业+学历+学校+姓名+联系方式.doc”或“应聘专业+学历+学校+姓名+联系方式.pdf”。

3、简历投递接收截至日期：2019年6月30日

**六、 招聘流程**

 校园官网或者公司官网查询宣讲日期 准备简历 简历投递 初步筛选 面试（发出实习通知 实习、体检） 签订就业协议 毕业报到

第七部分 联系方式

联 系 人：王东

联系方式：0771—2311037

地 址：广西南宁市西乡塘区高新二路6号广西交通科学研究院有限公司

邮 编：530007

**七、组织结构代码：9145000049850597XR**

